

Ordrene renner inn - Wärtsilä jakter 30 nye ansatte



Milliardavtaler: Wärtsilä har brukt 10 år på å utvikle rensesystemer for avgasser fra skipsmotorer. Nå har selskapet to milliarder i ordreserver og trenger inntil 30 nye ansatte. Adm.dir. Geir Hellum (t.v.) og Sigurd Some Jenssen er godt fornøyde om dagen. Foto: Jon Gran

Av Jon Gran

29. mai 2018, kl. 04:02

Ordretilgangen for Wärtsilä i Moss har aldri vært bedre. Nå trenger bedriften inntil 30 nye ansatte for å kunne håndtere den store oppdragsmengden.

Bedriften som i vinter flyttet inn i et skreddersydd kontorbygg på 130 plasser på Jeløy, er allerede i ferd med nå makstaket på 150.

- Vi trodde jo dette bygget skulle holde en stund, men vi ser jo at det ikke går. Vi kommer til å måtte gå ut i leiemarkedet for å ha nok kontorplasser til de nyankomne. Vi snakker om å måtte ta inn i alle fall 25 - 30 personer med relevant teknisk kompetanse, sier adm.dir. Geir Hellum og direktør Sigurd Some Jenssen.

Snudd helt om

Wärtsilä Moss har to bein å stå på. Det ene er produksjon og utvikling av inertgassystemer for reduksjon av eksplosjonsfare i tankanlegg.

Det andre beinet, som også er det største, er utvikling og produksjon av eksosgassrensesystemer for skip. Det er dette markedet som nå viser en eksplosiv vekst etter et tøff nedtur i fjor.

Av økonomiske hensyn er det helt vanlig at skip bruker svovelholdig tungolje som drivstoff, men fra 1. januar 2020 trer et nytt internasjonalt regelverk i kraft, og da kan ikke svovelholdig tungolje brukes med mindre avgassene blir rensset. Alternativet er å bruke vanlig diesel som før oljeprisen begynte å stige, også var et rimelig alternativ mange redere valgte å la skipene sine gå på. Nå er derimot situasjonen en helt annen.

- Ettersom 1. januar 2020 stadig rykker nærmere, må rederne ta en beslutning om hvilken løsning de skal gå for. Vi har utviklet et godt produkt vi vet fungerer, og det vinner vi kunder i markedet på, sier Sigurd Some Jenssen, som er sjefen for Wärtsiläs eksosgassrensing, EGC.

Tapte 350 millioner

Det var som følge av det langvarige oljeprisfallet at bunnen raste ut av rensemarkedet i fjor vår. Plutselig var Wärtsiläs omsetning på dette området halvert, og virksomheten måtte bokføre et omsetningsfall på 350 millioner kroner.

- Det var bom stopp i markedet og vi måtte også kutte bemanningen vår med 5-6 personer, sier Sigurd Some Jenssen

I siste halvdel av 2017 startet imidlertid oppgangen. Først kom det mange nye og forventede bestillinger for installasjon av rensutstyr på nye skip. Det var en kalkulert oppgang, men på toppen av det oppsto det en ren etterspørselsboom fra skip som allerede var i bruk. Det fikk jubelen til å gå i taket.

Ordreserve: To milliarder

- Det er jo et gigantisk marked der ute. Vi regner at det er 40 000 båter på verdensbasis som må forholde seg til de nye renskravene, sier adm.dir. Geir Hellum og direktør Sigurd Some Jenssen som anslår at Wärtsilä har en markedsandel på 30-40 prosent på dette området.

Hvor stor ordreserve Wärtsilä nå opererer med, vil ikke ledelsen i Moss være konkrete på, men trolig ligger selskapets ordreserve nå på rundt to milliarder kroner.

Anleggene som koster fra åtte til 40 millioner kroner å installere på hver båt, er utviklet i Moss, men produseres på ulike fabrikker i Asia og Europa før de monteres sammen på de skipsverftene.

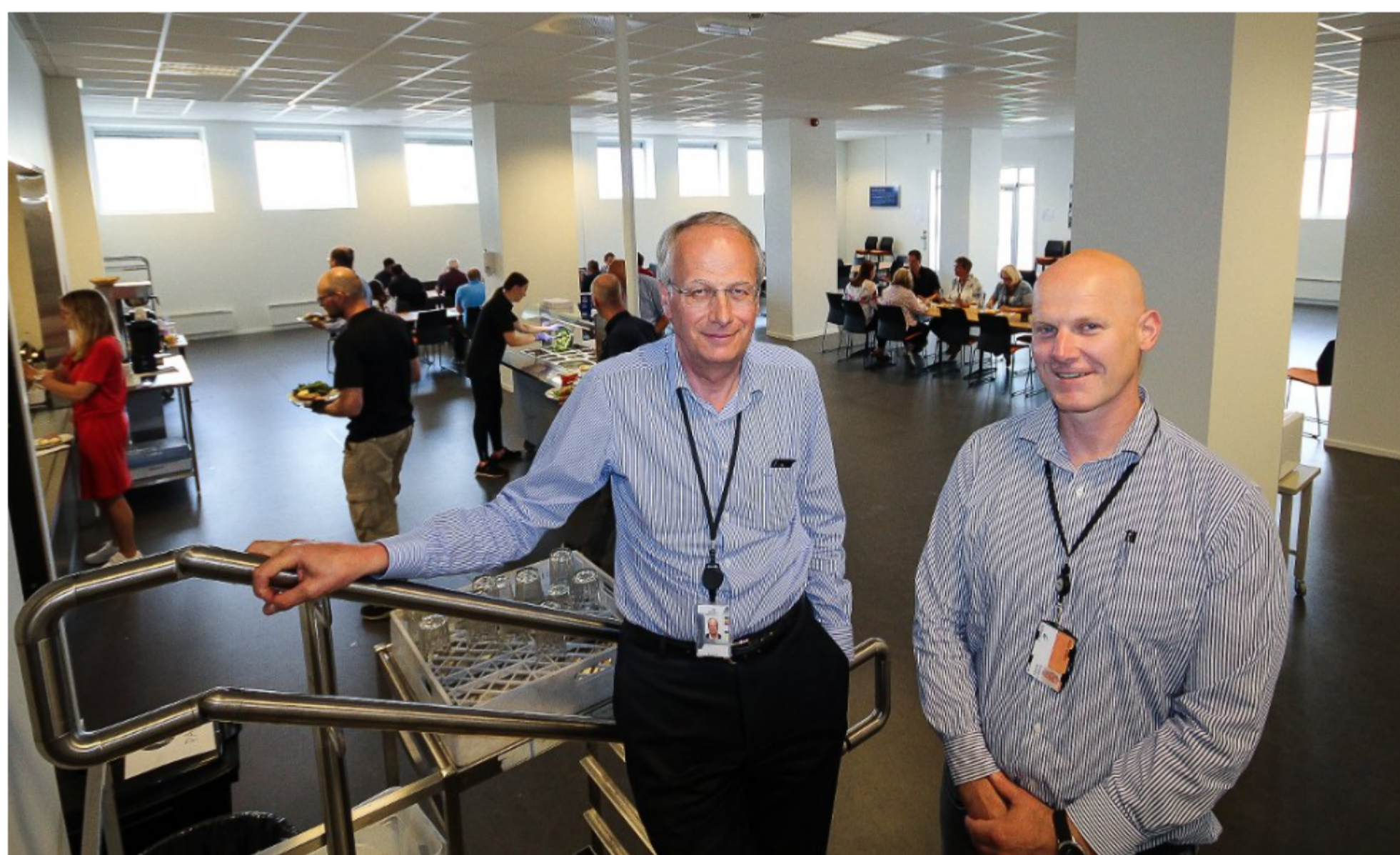
I tillegg til kontoret i Moss, er rundt 100 personer i det øvrige Wärtsilä-systemet involvert.

Bygget seg opp over 10 år

- Det ligger mange operasjoner bak hver eneste levering. Vi er stolte av at det dette er en teknologi vi har utviklet i Moss. Vi startet med dette for 10 år siden. Nå høster vi, men det har vært et blodslit å komme dit vi er i dag, sier Geir Hellum.

- Så hvor lenge vil denne utviklingen kunne vare?

- Vi er i ferd med å bygge oss opp mot en topp, og det kommer jo til å måtte bikke nedover etter hvert som skipene får installert rensanlegg. Det betyr at vi ikke kan oppbemanne for mye. Vi håper og tror vi skal kunne balansere dette, sier Hellum og Jenssen.



Trenger folk: Geir Hellum (t.v.) og Sigurd Some Jenssen er i gang med å jakte nyansettelser til Wärtsilä. I dag jobber det 140 personer i kontorbygget på Jeløya.